

安全パトロール

仙台塩釜港石巻港区雲雀野地区防波堤(南)外水準測量
(東北地方整備局 塩釜港湾・空港整備事務所)

弊社では現場作業時の**安全対策を強化**するため、現場担当ではない**女性社員による安全パトロールを実施**しております。
日ごろ現場経験のない**第三者目線**で点検することで、見落としがちな危険箇所を見つけることを目的としております。
今回は、仙台塩釜港石巻港区にて安全パトロールを実施してまいりました。



安全パトロール実施状況



作業前ミーティング



各現場を確認



パトロール結果報告

現場の気象情報や波の高さ等、**作業時の注意点について情報共有**を行うため、作業前ミーティングにて周知を行った。

担当者に作業を行う上で**安全面において工夫**していることや、作業時に**危険性**を感じることがないか聞き取りを行いながらパトロールを実施した。

パトロール結果を**担当者へ報告**を行う。担当者全員で**意見交換**を行い**改善案を検討**した。
改善案①…フェルト地靴を着用
改善案②…危険箇所マーキング
改善案③…安全帯を設置

パトロール結果

緊急時安全対策



交通船

緊急時に無線・携帯電話で連絡をすれば、すぐに救助を行えるよう作業場所の近海に**交通船が常時待機**している。



高さ約5m

堤防から海面まで5m程度の高さがあり、万が一海へ落下した場合に早急に救助を行えるよう、**救命浮輪を携行**していた。



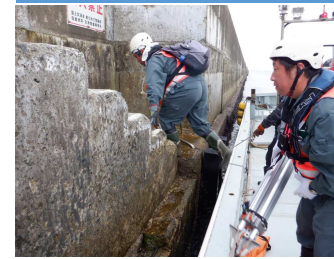
ライフジャケット

万が一海へ落下した場合に身を守るため、**ライフジャケットを着用**していた。

基本的なことですライフジャケットを着用し、万が一海へ落下した際にすぐに救助を行えるよう救命浮輪が用意されております。海へ落下することはないと慢心せず、**十分な対策**をたてて作業を行っております。



交通船乗降時の滑り止め対策



藻が滑り危険



改善案①

フェルト地

交通船から降りる際、降り場に藻のようなものが付着しており、着地の際に**足元が滑り危険**を感じた。
不安定な船から降り場に着地する際にケガをする恐れがあるので、改善案が必要である。

滑り止め効果のあるフェルト地を使用した、スパイクや長靴を着用する。

ケーソンの隙間、段差対策



段差があり危険



改善案②

ケーソンとの間に隙間や段差がある箇所が多く、**落下の恐れ**もあり危険だと感じた。
特に**雨天時は滑りやすい**ため注意が必要である。

30cm以上の段差や隙間がある箇所は**危険箇所と明確**にするために、カースプレーでマーキングし、注意を促す。

落下防止対策



測点

測量作業箇所のすぐ下は海面のため、**強風時等落下の危険**があり注意が必要である。



改善案③

安全帯を設置

海面近くでの作業時は落下防止のため、**安全帯を着用**する。
アンカーが付近にない場合、命綱をはり安全帯を接続できるようにする。

今回仙台塩釜港でのパトロールを行い、作業現場の測点から海面がとても近く、危険箇所も多数ありましたが、基本的な対策をしっかりと行っていました。社内で意見交換を行い検討した危険箇所への対策を今後も継続し、より「**安心・安全**」な現場作業を行うために取り組んでまいります。