

安全パトロール

航路測量設計業務
(独立行政法人水資源機構 琵琶湖開発総合管理所)

弊社では現場作業時の**安全対策を強化**するため、現場担当ではない**女性社員による安全パトロールを実施**しております。
日ごろ現場経験のない**第三者目線で点検**することで、見落としがちな危険箇所を見つけることを目的としております。
今回は、滋賀県琵琶湖周辺にて安全パトロールを実施してまいりました。



安全パトロール実施状況



作業前ミーティング



各現場を確認



パトロール結果報告

作業当日の気象情報や災害発生時の避難場所や**作業時の注意点について情報共有**を行うため、作業前ミーティングにて周知を行った。

担当者に作業内容の確認を行い、事前に把握した危険箇所や注意点を聞き取りし、安全に作業が行われているか、**第三者目線で確認を行った。**

パトロール結果について担当
者全員で意見を出し合い、次
回の測量作業時における課題
について**安全対策案の検討を
行った。**

安全対策実施状況

① 測量作業の周知

注意点

■ 作業箇所周辺の道路は交通量が
多く、琵琶湖周辺の利用者
も多い為、周囲への安全配慮
が必要である

対策

■ 現場作業車の停車理由を周知
する為、作業車両プレートの
掲示、輪止め・カラーコーン
を設置する
■ 測量作業を周知する為、作業
看板（のぼり旗）を設置する



測量作業中ののぼり旗を設置

周囲の利用者に対する作業周知の為、現場作業車に**作業車両プレートを掲示**し、測量中ののぼり旗を**測量作業開始地点と中間地点に設置**し、作業が行われていた。

② 作業船使用時の気象状況確認

注意点

■ 気象状況により湖内の波の高さが
変わりやすい
■ 強風で作業船が流され、浸水や転覆
の危険がある

対策

■ 出航前に気象情報の確認、風速計で
風速の確認を行う
■ 天候が悪化した場合は、速やかに作
業を中止し帰航する



風速計

作業船使用時の気象状況については、出航前に気象庁のホームページや携帯電話の機能により**気象情報の確認**を行い、特に風については調査時にデジタル風速計を用いて**平均風速をリアルタイムで計測**し、作業を行っていた。

③ 作業船調査時における安全管理

注意点

■ スロープの有無、航路に水草等の障害物はないか、事前に把握が必要
■ 作業船上げ下ろしの際、周囲への安全配慮が必要
■ 作業船運搬時、牽引車への固定作業注意

対策①



10月中旬に作業

水草が枯れる時期を考慮し作業日程を調整

対策②



スロープ

スロープを利用し安全に作業船を上げ下ろす

対策③



誘導員配置

牽引位置の目安となるよう誘導員を配置

対策④



牽引車に固定

作業船の固定作業は複数人で安全確認を行う

事前に撮影したUAV写真を参考に**航路の状況確認・作業日程の調整**を行っていた。
作業船の牽引運搬については注意が必要な為、**複数人で安全確認**が行われていた。

UAVを用いて現地踏査を行うことで、事前に**作業日程の調整**をすることができ、作業の効率化に繋がっていると感じました。また、作業船の使用・運搬についても複数人でチェックを行っており、**安全確認が徹底**されておりました。今後も「安全・安心」な現場作業を行うために取り組んでまいります。